



روبو
گاندو

فهرست کدهای خطا کولرهای گازی AIWA سری INVERTER

خطا یونیت داخلی	تعداد چشمک برد بیرونی	(ERORR CODE) کد خطا	دلایل بوجود آمدن	راه حل
EE	25	خطای EEROM یونیت داخلی	برد یونیت داخلی معیوب است	جایگزینی برد یونیت داخلی جدید
F0	26	موتور فن یونیت داخلی	1-موتور فن یونیت داخلی قفل کرده است 2- موتور فن یونیت داخلی ایراد الکتریکی دارد 3_ برد یونیت داخلی معیوب است	1-شوکت دستی به موتور فنی داخلی 2_ موتور فن داخلی را تعویض نمایید 3_ برد داخلی را تعویض نمایید
E1	27	عدم عملکرد برد داخلی	برد یونیت داخلی آسیب دیده است	جایگزینی برد یونیت داخلی
F3	28	خطای سنسور پایپ یونیت داخلی	1_ سنسور پایپ یونیت داخلی آسیب دیده است (کانکتور شل شده ، اتصال کوتاه: و ..) 2_ برد یونیت داخلی آسیب دیده است	1.در صورت قطعی سنسور ، قطعه سنسور تعویض گردد 2. برد یونیت داخلی را تعویض نمایید
F1	29	خطای سنسور محیطی یونیت داخلی	1_ سنسور محیطی یونیت داخلی آسیب دیده است (کانکتور شل شده ، اتصال کوتاه: و ..) 2_ برد یونیت داخلی آسیب دیده است .:	1.در صورت قطعی سنسور ، قطعه سنسور تعویض گردد 2. برد یونیت داخلی را تعویض نمایید
EF	1	خطای EEPROM یونیت خارجی	برد یونیت خارجی معیوب است	جایگزینی برد یونیت خارجی جدید
F6	2	خطای ارتباط یونیت داخلی و خارجی	1_ کابل ارتباطی اشتباه نصب شده است (در بدو نصب) 2_ اتصال ناصحیح کابل به ترمینال داخلی یا خارجی (شل شدن کابل) 3_ قطع کابل ارتباطی در مسیر لوله کشی 4_ ولتاژ خروجی برد یونیت خارجی صفر است 5_ برد یونیت داخلی معیوب است 6_ برد یونیت خارجی معیوب است	بررسی دوباره اتصال صحیح کابل ارتباطی یونیت داخلی و خارجی جایگزینی کابل ارتباطی جدید بررسی ولتاژ خروجی برد داخلی -در صورت سلامت تعویض برد داخلی تعویض برد دیونیت خارجی تعویض برد یونیت داخلی تعویض برد یونیت خارجی
F8	3	خطای ارتباط قسمت پاور و درایور یونیت خارجی	ارتباط بین برد پاور و برد درایو غیر عادی است و خطای ارتباط بین برد پاور و برد درایو ظرف مدت 3 دقیقه ارزیابی می شود	جایگزینی برد یونیت خارجی جدید
			1-کانکتور اتصالی کمپرسور شل شده و یا آسیب دیده است	سیم را به خوبی وصل کنید یا سیم اتصال 1 کمپرسور جدید را جایگزین کنید

خطا یونیت داخلی	تعداد چشمک برد بیرونی	(ERORR CODE) کد خطا	دلایل بوجود آمدن	راه حل
E4	4	استارت غیر طبیعی کمپرسور	2_ پایه های R,S,C کمپرسور اشتباه متصل شده است 3_ برد یونیت خارجی معیوب است	اتصال سیم های کانکتور کمپرسور بررسی گردد_2 از لحاظ اهم بررسی گردد در صورت سلامت برد یونیت بیرونی تعویض گردد
E3	5	خطای عملکرد کمپرسور	برد یونیت خارجی معیوب است	جایگزینی برد یونیت خارجی جدید
F9	6	خطای IPM	برد یونیت خارجی معیوب است	جایگزینی برد یونیت خارجی جدید
E0	7	محافظ دمای بالای کمپرسور	دمای کمپرسور خیلی بالاست و یا قطعه مقاومت حرارتی (مانند high pressure) به خوبی عمل نمی کند	جایگزینی برد یونیت خارجی جدید
F5	8	خطای سنسور دمای خروجی یونیت خارجی	1. سنسور دما لوله برگشت یونیت خارجی آسیب دیده است (کانکتور شل شده ، اتصال کوتاه: و ..) 2_ برد یونیت خارجی آسیب دیده است	1_ در صورت قطعی سنسور ، قطعه سنسور تعویض گردد 2_ برد یونیت خارجی را تعویض نمایید
E5	9	خطای سنسور دمای لوله برگشت یونیت خارجی	1. سنسور دما لوله برگشت یونیت خارجی آسیب دیده است (کانکتور شل شده ، اتصال کوتاه: و ..) 2_ برد یونیت خارجی آسیب دیده است	1_ در صورت قطعی سنسور ، قطعه سنسور تعویض گردد 2_ برد یونیت خارجی را تعویض نمایید
F4	10	خطای سنسور پایپ کندانسور یونیت خارجی	1_ سنسور پایپ یونیت خارجی آسیب دیده است (کانکتور شل شده ، اتصال کوتاه: و ..) 2_ برد یونیت خارجی آسیب دیده است	1_ در صورت قطعی سنسور ، قطعه سنسور تعویض گردد 2_ برد یونیت خارجی را تعویض نمایید
F2	11	خطای سنسور محیطی یونیت خارجی	1. سنسور محیطی یونیت خارجی آسیب دیده است (کانکتور شل شده ، اتصال کوتاه: و ..) 2_ برد یونیت خارجی آسیب دیده است	1_ در صورت قطعی سنسور ، قطعه سنسور تعویض گردد 2_ برد یونیت خارجی را تعویض نمایید
EC		قطع ارتباط بین برد کنترل و دیسپلی	1_ ارتباط بین صفحه نمایش و کنترل شل یا خراب است 2_ خرابی برد کنترل	بررسی کنید که آیا اتصال شل است یا خیر
E2	12	خطای موتور فن بیرونی DC	1_ موتور فن یونیت بیرونی معیوب است 2_ برد یونیت بیرونی معیوب است و یا مدل موتور فن با برد همخوانی ندارد	1. موتور فن یونیت خارجی را تعویض نمایید 2. برد یونیت خارجی را تعویض نمایید
E8	/	30min Outdoor system exception	دمای کمپرسور پایین تر از حد استاندارد	1_ بررسی کنید که آیا موقعیت سنسور دمای صفحه داخلی درست است یا خیر 2_ شازگاز دستگاه

خطا یونیت داخلی	تعداد چشمک برد بیرونی	(ERORR CODE) کد خطا	دلایل بوجود آمدن	راه حل
E9	/	خطای WIFI	WIFI_1 مشکل در برقراری ارتباط WIFI_2 برد داخلی آسیب دیده است .	تعویض ماژول WIFI WIFI_2 جایگزینی برد یونیت خارجی جدید
خطاهای محافظتی				
PE	23	خطای محافظ حرارت محیط بیرونی بیش از حد استاندارد	به صورت کاملا طبیعی دستگاه از خود در برابر خطرات احتمالی محافظت می نماید	سیستمی که در تحت فشار کار می کند ممکن است منجر به این محافظت ها شود همچنین یک سنسور ، اشتباه ممکن است منجر به محافظت ها نیز شود می توانید سنسور را با توجه به کدهای خطا بررسی کنید .
PA	22	خطای محافظ برودت محیط بیرونی کمتر از حد استاندارد		
P4	21	خطای محافظ حرارت اوپراتور بیش از حد استاندارد		
P6	20	خطای محافظ حرارت کندانسور بیش از حد کجاز		
P5	19	خطای محافظ جلوگیری از یخ زدن اوپراتور		
P1	18	خطای محافظ حرارت بیش از حد خروجی		
P9	17	خطای محافظ حرارت بیش از حد IPM	به صورت کاملا طبیعی دستگاه از خود در برابر خطرات احتمالی محافظت می نماید	بررسی علل بالا رفتن دمای یونیت خارجی مانند عدم ... تخلیه گرما، گرفتگی سیکل ، ولتاژ برق ورودی و
P2	13	خطای محافظ جریان بیش از حد دستگاه	به صورت کاملا طبیعی دستگاه از خود در برابر خطرات احتمالی محافظت می نماید	بررسی علل بالا رفتن جریان مصرفی دستگاه مانند ...افت ولتاژ ، کثیفی کندانسور و اوپراتور و
P7	15	خطای محافظ بالا یا پایین بودن ولتاژ ورودی دستگاه	ولتاژ برق اصلی دستگاه بالا یا پایین است	بررسی ولتاژ برق اصلی ، بازه صحیح 276V-136 می باشد
P8	16	محافظ خطای بالا/پایین بودن ولتاژ DC	ولتاژ برق ورودی خیلی بالا یا خیلی پایین	بررسی ولتاژ برق اصلی ، بازه صحیح 276V-136 می باشد
P0	14	محافظ جریان فاز کمپرسور	به صورت کاملا طبیعی دستگاه از خود در برابر خطرات احتمالی محافظت می نماید	بررسی علل بالا رفتن جریان مصرفی د و فشار دستگاه ستگاه مانند افت ولتاژ ، کثیفی کندانسور و اوپراتور و ...
P3	/	مشکل در یخزدایی (دیفراست) و گرمایش دستگاه	به صورت کاملا طبیعی دستگاه از خود در برابر خطرات احتمالی گرمایش و دیفراست محافظت می نماید	نیاز به اقدام خاصی نیست دستگاه در حالت دیفراست قرار گرفته است

خطا پونیت داخلی	تعداد چشمک برد بیژونی	کد خطا (ERORR CODE)	دلایل بوجود آمدن	راه حل
L1	31	خطای ولتاژ بالا Drive bus	ولتاژ Bus بالا رفته است	بررسی ولتاژ BUS محدوده ولتاژ می بایست بین 150-380V قراردادشته باشد
L2	32	خطای ولتاژ پایین Drive bus	Bus voltage range is too high	بررسی ولتاژ BUS محدوده ولتاژ می بایست بین 150-380V قراردادشته باشد
L3	33	افزایش جریان کمپرسور	هنگامی که کمپرسور شروع به کار می کند، جریان فاز بسیار زیاد است و از محدوده کاری فراتر می رود	بررسی علل بالا رفتن جریان مصرفی مانند افت ولتاژ ، کثیفی...کنندانسور و اوپراتور و
L4	34	خطای اکتساب جریان فاز	کنترل کننده فضای باز نمی تواند مقدار جریان فاز را جمع آوری کند	کنترل کننده در فضای باز جریان فاز غیرعادی را می خواند
L5	35	سایر خطاها	وضعیت کارکرد غیر طبیعی کمپرسور	خاموش و روشن کردن مجدد دستگاه

خدمات پس از فروش گاندوسرویس

|